



International Trade **VAP** Co.

شرکت بازرگانی بین المللی ویژن آماتیس پاسارگاد

DOUBLE ROAD **LONGMARCH**

راهنمای
مشتریان



تهران، خیابان شهید بهشتی، نبش سرافراز مجتمع دریای نور، پلاک ۵۵، طبقه پنجم، واحد ۵۰۴
کد پستی: ۱۵۸۷۶۹۸۴۵۳ تلفن: ۸۸۷۳۵۲۷۶ ۸۸۷۳۹۱۰۵ فکس: ۸۸۷۳۹۱۰۶

Unit 504, No55, Daryaye Noor Complex, Sarafraz St, Beheshti St, Tehran, Iran

Postal code: 1587698453 Tel: +98-21-88739105 +98-21-88735276 Fax: +98-21-88739106

Website: www.Vap-co.com Email: Info@Vap-co.com



گروه تولیدی دابل رود و لانگ مارچ به عنوان صنایع پیشگام، پیشینه ای نزدیک به ۵۰ سال دارند. تایرهای دابل رود و لانگ مارچ از سال ۲۰۰۰ بصورت روزافزون در حال تولید است. این دو گروه در حال حاضر سالانه قابلیت تولید ۵ میلیون ست تایر رادیال کامیون و اتوبوس، ۱۰ میلیون ست تایر خودروی سواری، ۱۰۰ هزار ست تایر ماشین های ارتشی و ۵۰ هزار تایر OTR را دارا میباشند .

دابل رود با راهبرد بهترین و اولین بودن نوآوری خود را ملزم به ایجاد محصولاتی دارای نوآوری، مهارت، استاندارد و محبوبیت جهانی میداند و قصد تولید تایرهایی در سطح جهانی با تکنولوژی و محصول درجه یک و با عملکرد عالی را دارد . تایر سبز دابل رود پس از اتمام تولید، اولین تایر سبز تحت تولید هوشمند خواهد بود. تایر دابل رود موفق به دریافت جوایز بهترین برند شاندانگ و بهترین برند چین شده است و یکی از ده برند ملی برتر تایر در چین میباشد.

این تایر دارای گواهینامه های TS-۱۶۹۴۹-ISO۱۴۰۰۱ CCC و مورد تایید گواهی های LATU,GCC,INMETRO,ECE, DOT میباشد .

خدمات عالی همگام با تغییرات سریع و ایجاد تحول در محصولات بی عیب و رضایت کامل مشتریان و خدمات کامل هدف این گروه تولیدی است تا محصولی با کیفیت بالا به دنیا عرضه کند . تایر دابل رود به عنوان تایر مورد اعتماد مشتریان در سراسر جهان به بیش از ۱۳۰ کشور و ناحیه ی صادر شده است و نام تجاری مورد اعتماد مشتریان در خارج از کشور تبدیل شده است . گروه حرفه ای دابل رود در صنعت چین پیشگام و نشانگر قدرت و نمایی از تجارت موفق چین در اقتصاد جهانی میباشد . به عنوان یک گروه پرچمدار ، دابل رود مسیر توسعه صنعتی در چین را رهبری میکند و به طور کامل قدرت و تصویر شرکتهای چینی در مرحله جهانی اقتصاد را نشان میدهد .

تایر دابل رود : رتبه برتر در چین

تایر دابل رود : یکی از ۵۰۰ برند برتر در آسیا

تایر دابل رود : نو آوری در جهان

راهبرد بین المللی شرکت دابل رود

برد دو طرفه نتیجه همکاری در تولید و طراحی رویکرد تک عاملی: عبارت است از در نظر گرفتن هدفی تک عامل برای هر بازار و برقراری شراکت دراز مدت و تامین منافع عامل .

نماینده باید نیازهای مشتریان را در نظر بگیرد و میزان کیفیت محصول را بسنجد تا بتوان با همکاری دو طرفه محصولی را طراحی کند. همچنین او باید بازاریابی مناسبی صورت دهد و بازار را به خوبی مدیریت کند تا سفارشات ارزشمندی از مشتریان دریافت کند .

رویکرد فروشگاهی زنجیره ای : افزایش تعداد مشتریان فروشگاهی زنجیره ای محلی ، طراحی محصولات ویژه برای مشتریان فروشگاهی زنجیره ای ، اگر مشتریان و فروشندگان توافق کنند در شرایطی مدیریت و خدمات نماینده راضی باشد مشتری می تواند سفارشاتش را مستقیماً ارائه دهد و هزینه را بپردازد نماینده میتواند هزینه های مازاد را دریافت کند.

رویکرد گروه خرید: توسعه ی مشتریان گروه خرید ، طراحی محصولات خصوصاً برای مشتریان ویژه گروه خرید. اگر مشتری و فروشنده توافق کنند در شرایطی که مدیریت و خدمات نماینده راضی باشد ، مشتری می تواند سفارش خود را مستقیماً ارائه دهد و هزینه را بپردازد. نماینده می تواند هزینه های مازاد را دریافت کند.

رویکرد برندهای معروف : همکاری با دیگر شرکت ها و طراحی مشترک محصولات ، اگر مشتری و فروشنده توافق کنند در شرایطی که مدیریت و خدمات نماینده راضی باشد مشتری میتواند سفارش را مستقیماً ارائه دهد و هزینه را بپردازد. نماینده می تواند هزینه های مازاد را دریافت کند.

مشخصات تایر

تایرهای موجود در بازار به دو دسته بایاس (نخی) و رادیال (سیمی) تقسیم می شوند :

۱- تایر های رادیال (سیمی): تایر رادیال با تسمه های سیمی از جنس فولاد تقویت شده که با لایه

هایی از لاستیک پوشیده می شوند، ساخته می شود. این تسمه ها به صورت موازی از یک طرف تایر به طرف دیگر آن و از یک لبه به لبه دیگر تایر با زاویه ۹۰ درجه نسبت به خط مرکز محیطی تایر قرار داده می شوند. این چینش با چینش لایه ها به صورت یک درمیان با زاویه ۳۰ درجه به صورت طولی در ساختار لایه ضربدری متفاوت است. به این ترتیب تایر انعطاف پذیری بیشتری پیدا می کند که باعث کاهش اصطکاک جنبشی و بهبود مصرف سوخت می شود. سپس تعداد زیادی تسمه های فلزی با پوشش لایه های لاستیک داخل قسمت تاج تایر زیر آج قرار داده می شوند تا یک واحد دولایه مستحکم و پایدار تشکیل شود.

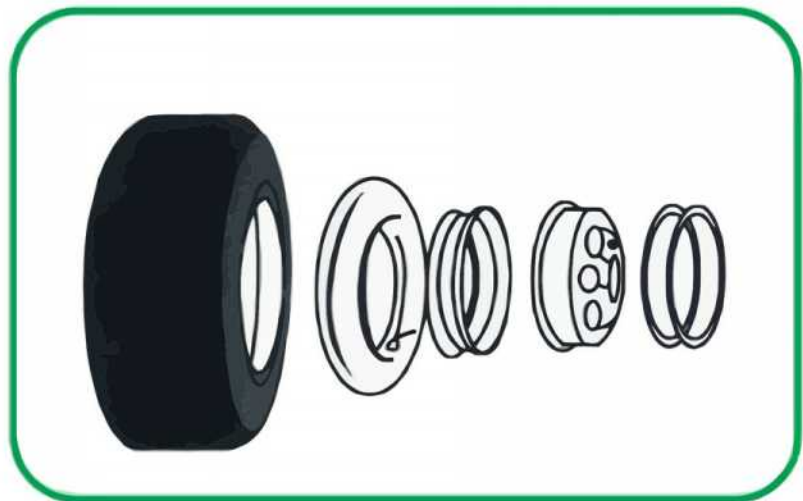
۲- تایر های بایاس (نخی): این تایر ها امتداد نخ های لایه با خط مرکزی تایر زاویه مورب میسازد و قرار گیری لایه ها روی یکدیگر به صورت ضربدری میباشد. در تولید لاستیک های بایاس که از تکنولوژی قدیمی برخوردار هستند، جنس نخ لایه ها از نایلون است و در بدنه ی تایر به جز در ناحیه طوقه ها از سیم فولادی استفاده نمیشود. تایرهای بایاس اگر تحت تاثیر نیروهای عمودی قرار بگیرند ، سطح تماس آج آنها تغییر شکل داده و به مرور جمع شده و باعث کاهش عمرلاستیک و چسبندگی آن به جاده می شود.

مزیت تایرهای رادیال به بایاس : مصرف سوخت کمتر، پایداری حرکتی بیشتر در سرعت بالا، رانندگی راحت، دوام و طول عمر زیاد (۴۰ تا ۶۰ درصد بیشتر)، شتاب گیری و ترمز گیری سریع و مطمئن، فرمان پذیری مناسب، مقاوت بیشتر در برابر پنچری .

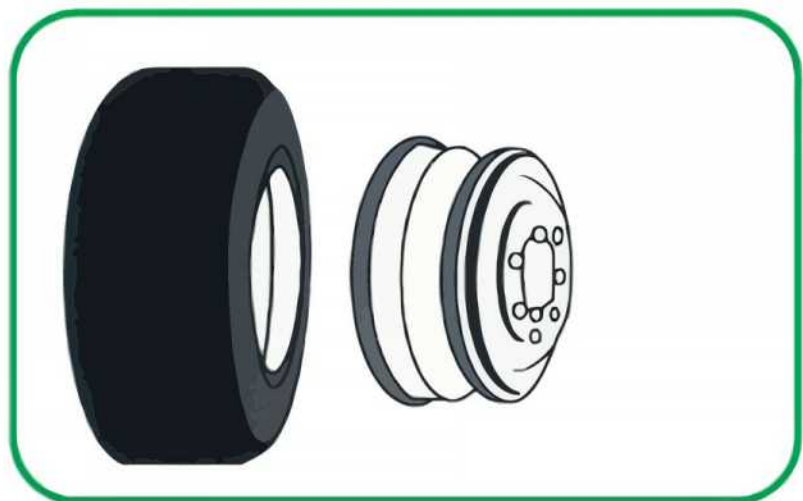
از نظر قیمت تایرهای بایاس با قیمت پایین تری نسبت به تایرهای رادیال در بازار عرضه می گردد ولی با توجه به مزایای تایر رادیال خرید آن به مراتب با صرفه تر می باشد.

لاستیک های سنگین رادیال دابل رود و لانگ مارچ به سه دسته کشاورزی، راهسازی - معادن ، حمل و نقلی تقسیم می گردد : ۱- لاستیک های کامیون طویل کامیون و کامیونتی مناسب برای استفاده در بزرگراه ها و جاده های شهری و جایگاه لاستیک چرخ هدایت کننده، چرخ رانندگی، چرخ یدک ،محورها می باشد. ۲-لاستیک های جاده خاکی و معدنی مناسب برای خارج از جاده ها و جایگاه لاستیک چرخ هدایت کننده، چرخ رانندگی، چرخ یدک می باشد. ۳- لاستیکهای برفی مناسب برای جاده های برفی یا گلی و جایگاه لاستیک چرخ هدایت کننده، چرخ رانندگی، چرخ یدک و محورهای عقب ماشین می باشند.

اطلاعات اصلی تایر با تیوپ و بدون تیوپ



۱- تایرهای با تیوپ در داخل تایر تیوپ های قابل باد کردن قرار میگیرد که شامل تایر، تیوپ داخلی و فلپ میباشد



۲- تایرهای بدون تیوپ این تایرها نیاز به قرار دادن تیوپ های داخلی تایرهای بادی ندارد

فواید تایرهای بدون تیوپ

پایایی بهتر: این تایرها انعطاف بیشتر دارند که باعث ایمنی بیشتر در حین رانندگی می شود. همچنین باعث عملکرد بهتر ضربه گیر می شود. با وجود نسبت طول و عرض تایر، یک طوقه و تعادل و پایایی بیشتر خودرو هنگام عبور با موانع سخت کمتر تکان می خورد و در نتیجه ایمنی بیشتری حاصل می شود.





■ tires with inner tube ■ tires with no inner tube

مصرف بهینه سوخت :

تولید گرمای کم، ذخیره سوخت (بر طبق آزمایشات تایر های بدون تیوپ ۱ تا ۲% سوخت خودرو را ذخیره می کنند) تایرهای بدون تیوپ سبکتر هستند و مقاومت غلتشی کمتری هنگام رانندگی دارند . این تایرها باعث صرفه جویی در مصرف سوخت می شوند .



■ tires with inner tube ■ tires with no inner tube

ایمنی :

تایرهای بدون تیوپ هنگام سوراخ شدن دیر تر نشت میکنند. همچنین دیوارهای تایر بر احتی از قالب طوقه بیرون نمیزنند هوای بدون تیوپ داخلی و خارجی به بیرون نشت می کنند و در نتیجه خودرو بلا فاصله می ایستد . لایه هوا و تایر های بدون تیوپ به عنوان یه سیستم کلی عمل می کند . در نتیجه هوا دیر تر به بیرون نفوذ میکند و خودرو مدت زمان بیشتر کار میکند.



■ tires with inner tube ■ tires with no inner tube

سرعت بالا و عملکرد فوق العاده :

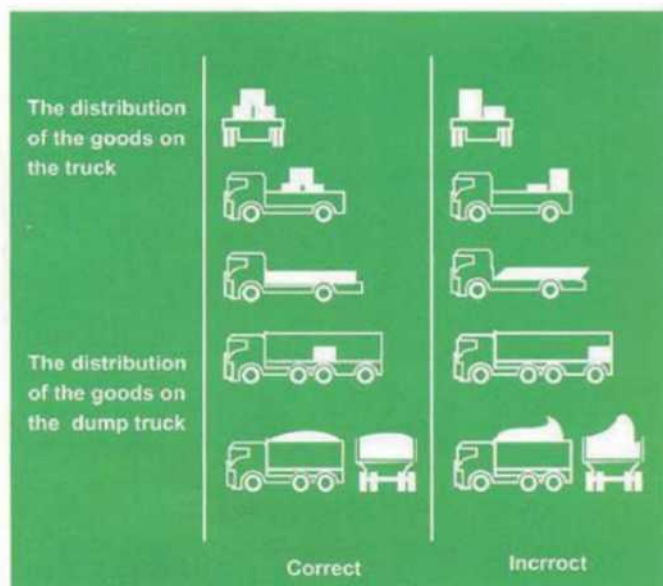
این امر موجب تولید گرمای کمتر هنگام رانندگی با سرعت بالا می شود فاصله بیشتر بین تایرها و طوقه و همچنین کاسه چرخ تا عمل خنک کردن به سهولت بیشتر انجام پذیرد . تایرهای بدون تیوپ در مقایسه با تایرهای تیوپ دار با احتساب همان مقدار بار گرمای کمتری تولید میکنند .



■ tires with inner tube ■ tires with no inner tube

وجود تیوپ مانع از ایجاد آسیب ناشی به تایر میشود :

استفاده از تایرها جلوگیری از آسیب یا اصطحکاک ناشی از عدم تطابق بین تیوپ داخلی و خارجی جلوگیری میکند.



میزان بار مناسب :
نمودار نحوه ای توزیع بار بر روی تایر ها

بار روی تایر و فشار ناشی از آن با هم مطابقت دارد. بار زیاد فشار کمی اعمال میکند و باعث آسیب می شود با طریقه حمل سریع عمر تایر را ۲۰ تا ۵۰٪ کاهش می دهد . توزیع بار صحیح و یا کاهش بار بر ضریب ایمنی تاثیر می گذارد . بار بیش از حد طول عمر مفید تایر را کاهش می دهد و در آن صورت نمی توان تایر ها را تعمیر یا استفاده ای مجدد نمود حمل و بارگیری نامصحیح ایمنی را پایین می آورد

نکات :

سوار کردن :

تایر ها باید مطابق با نشانه ، خصوصیات ، ساختار ، الگو و محور مخصوصشان جایگذاری شوند . تایر های معمولی و تایر های رادیال را نمی توان با هم در یک خودرو جایگذاری کرد . هنگام استفاده از تایر های با الگو های جهت دار و علامت جهت چرخش و پیمایش می بایستی مثل هم باشد .

تغییر جایگاه :

مرتبا تایر ها را عوض کنید. تیوپ های داخلی و خارجی و فلپ را چک کنید . جای همه ای تایر ها را عوض کنید . به جهت غلتشی قبلی تایر دقت کنید .

تغییر تایر ها :

بهتر است همه تایر ها را تغییر بدهید و یا چرخ های جلویی را با هم عوض کنید .

خودرو :

شرایط بد وسیله نقلیه باعث فرسایش زود هنگام تایر ها می شود : وجود بار نامتقارن می توند به تایر ها آسیب بزند در صورت مشاهده تغییر شکل در تایر سریعآ آن را چک کنید

رانندگی :

برای رانندگی به آرامی استارت بزنید . هنگام عبور از موانع به آرامی برانید مسیر های هموار تر را انتخاب کنید . موانع تیز و پیچ های تند باعث آسیب زود هنگام تایر می شود .

انتخاب تایر :**خطوط و شیار های طولی :**

این گل ها برای سطوح آسفالت و سیمانی مناسب هستند

گل های آفرود (خاکی) :

این گل معدنی برای راه های معدنی و با جاده های نامساعد و ناهموار مناسب هستند

گل های حاشیه ای :

این گل ها سازگاری مناسبی با شرایط جاده ای و آب هوای دارد

گل های تلفیقی :

شامل طرح های ترکیبی طولی و حاشیه ای هستند . این گل ها به علت چنگ زنی مناسب و مقاومت در برابر پارگی مناسب راهای آسفالت و سیمانی و یا حتی گل و برف هستند

ایمنی در رانندگی

تایر ها طول عمر در حدود ۲۰۰ کیلومتر دارند . به تایر ها پس از رانندگی های سرعت بالا استراحت بدهید (یک یا دو ساعت) و آن های را چک کنید .

از استارت و ترمز ناگهانی و پیچ تند خودداری کنید

از رانندگی با بار سنگین و سرعت غیر مجاز خود داری کنید

جاده های هموار را انتخاب کنید . از تایر ها در مقابل ضربه محافظت کنید

از تایر های دو باره تعمیر شده برای چرخ های جلو استفاده نکنید

تایر ها را با توجه به نشانگر فرسایش تعویض کنید

هنگام خرابی تایر ها سریعاً آن ها را تعویض کنید

- نکات بسیار مهمی که باید هنگام خرید لاستیک خودرو به آن توجه کنید:

زمان خرید لاستیک به نوع خودرو، سرعت، شرایط رانندگی، سطح جاده، شرایط محیط و فصل دقت کنید. دقت کنید تمام لاستیک های خودرو از یک نوع و مشخصات یکسانی داشته باشند و در صورت استفاده از لاستیک های تیوب دار، حتما تیوب داخل لاستیک را هنگام تعویض لاستیک عوض کنید. به هیچ وجه نباید از رینگ های زنگ زده، پوسیده، تاب دار و جوشکاری شده استفاده شود.

ساده و بسیار مهم؛ از لاستیک استاندارد استفاده نمایید. وارد شدن آسیب جدی به سیستم تعلیق و دستگاه انتقال قدرت خودرو نتیجه استفاده از لاستیک های غیر استاندارد خودروی خواهد بود.

- مراقبت های بعد از خرید لاستیک و رعایت نکات ایمنی:

هر دو هفته یک بار باد لاستیک ها را کنترل کنید. هنگام کنترل فشار باد لاستیک ها باید سرد باشند و اگر لاستیک ها گرم باشند، از خالی کردن باد اضافی بپرهیزید. فشار باد زیاد و فشار باد کم هر دو سبب آسیب رساندن به لاستیک ها میشوند. پایین بودن فشار باد در هنگام رانندگی موجب اصطکاک بیشتر و تولید حرارت بیش از حد در لاستیک و کاهش عمر لاستیک می شود. زمانی که باد تایر کمتر از میزان استاندارد باشد، باعث بروز سایش غیر طبیعی و از بین رفتن ماهیت ظاهری تایر میگردد و بدین سبب به دلیل فشار و گرمای بیش از حد ایجاد شده باعث صدمه دیدن تایر و جدا شدن اتصال های ساختار تایر میگردد. اما زمانی که باد لاستیک بیش از میزان استاندارد باشد، سبب افزایش سایش بیش از حد قسمت میانی آج تایر شده که سبب کاهش طول عمر و عملکرد نامناسب لاستیک در شرایط مختلف جاده ای میشود. به منظور ماندگاری بیشتر، ایمنی بالاتر، راندمان بهتر و مصرف سوخت کمتر بازدیدهای دوره ای لاستیک های خودرو را انجام دهید.

باید مرتباً عمق آج لاستیک های خودرو را بررسی و کنترل نمود. بهتر است قبل از صاف شدن کامل لاستیک آن را از زیر خودرو خارج کنید تا از آسیب سرنشینان جلوگیری شود. امکان روکش کردن مجدد لاستیک هم وجود خواهد داشت. لاستیک های بایاس پلای به صورت ضربدري و لاستیک های رادیال به دلیل جهت دار بودن در هر ۸۰۰۰ کیلومتر باید به صورت طولی جابه جا شوند. در شرایط مناسبی لاستیک زاپاس را نگهداری کرده و باد آن را همراه با فشار باد لاستیک های دیگر کنترل نمایید. به طور همزمان بر روی یک خودرو لاستیک های رادیال و بایاس پلای استفاده نکنید. لاستیک نخ زده قابل اطمینان نیست و برای حفظ جان سرنشینان و ایمنی خودرو سریعاً باید لاستیک نخ زده تعویض شود. لاستیک های نو را در اکسل جلوی خودرو نصب کنید تا با توجه به وزن بیشتر در اکسل جلو و کنترل بهتر فرمان، ایمنی خودرو بیشتر شود، در صورتی که به دلیل کمی وزن خودروها در اکسل عقب، باید چسبندگی خودرو به سطح جاده را با لاستیک های سالم تر و با آج بیشتر جبران کرد و از انحراف خودرو در پیچ های تند جلوگیری کرد. هیچ وقت از بالانس چرخ ها غافل نشوید. از رینگ و لاستیک معیوب یا تعمیر شده هیچ وقت استفاده نکنید.

صدای لاستیک

صدای تایر میتواند از عوامل و متغیرهای مختلفی ناشی شود. یکی از آنها صدای آج در برخورد با جاده است. علت دیگر صدا می تواند هوای فشرده شده ی درون شیارهای آج باشد. انواع مختلف آج و همینطور جنس آج باعث ایجاد صدا میشود و زمانی که آج از بین میرود نوع صدا متفاوت میشود. برای مثال، صدای لاستیک (تایر) در خودروهای سنگین تر به مراتب بیشتر و آزاردهنده تر است و در ماشین های مسابقه معمولا لاستیک (تایر) ها کم صدا تر میباشند. اگر لاستیک ماشین شما صدا میدهد و این مسئله زیاد تکرار میشود حتما علت آن را بررسی نمایید. شما می بایست از یک سری از موارد اطمینان حاصل کنید. یکی از این موارد حصول اطمینان از بالانس بودن ماشین می باشد. در مرحله بعد رینگ ها را بررسی کنید، گاهی اوقات رینگ کج و یا خم میشود. و در آخر، باید از نحوه ی قرار گرفتن و جهت لاستیک (تایر) مطلع شویم. همین چک آپ های ساده میتواند شما را در یافتن عامل اصلی صدا کمک نماید.

انبارداری لاستیک

نحوه نگهداری تایر (عامل فروش)

آج و دیواره تایرها از آمیزه های ساخته شده اند که در مقابل نور خورشید و ازون موجود در هوا مقاومت می نمایند، با توجه به این کیفیت باید در هنگام انبارداری تایرها را در مقابل این دو عامل محافظت نمود. مهمترین مسئله، رعایت این نکته است که ابتدا از تایرهای استفاده کنیم که زمان طولانی تری را در انبار سپری نموده اند (قانون پیش ورود پیش خروج یا FIFO). وقتی قرار است زمانی طولانی تایرها را نگهداری کنیم شرایط ایده آل، یک محیط خنک، خشک، تاریک و عاری از جریان شدید هواست. از دمای بالا در محل نگهداری تایرها باید پرهیز نمود چون بسیار مخرب است. سعی کنید محل نگهداری تایر تمیز بوده و عاری از روغن و گریس باشد همچنین بنزین و حلالهای نفتی موجب تخریب یا متورم شدن لاستیک میشوند. باید به این نکته دقت نمود که موتورهای برقی تولید ازون می نمایند و ازون موجب تخریب لاستیک و بروز ترکهای ریز روی آن میشود و از این رو باید تایر را از موتورهای الکتریکی دور نگه داشت. سعی کنید انبار تایر تاریک باشد یا حداقل نور مستقیم خورشید به داخل آن نتابد. میتوان به این منظور سطح شیشه های انبار را با رنگ آبی پوشاند که باعث میشود نور ملایم روز که بی ضرر است به داخل بتابد. وقتی تایرها را به صورت افقی روی هم قرار میدهند ارتفاع آن را کم یا با حروف سفید را طوری روی هم قرار دهید تا ناحیه سفید روی هم قرار گرفته تا لکه از ناحیه سیاه به سفید سرایت نکند. انبارداری لاستیک در ناحیه سرباز نامطلوب است. اگر مجبور هستید که این کار را انجام دهید بهتر است در زیر تایرها پالت قرار دهید و روی آنها را با یک پوشش کدر و ضدآب بپوشانید.

در اینجا چند توصیه برای انبار کردن داریم

۱. قبل از انبار کردن لاستیک را تمیز کنید لاستیک‌ها پس از استفاده کثیف میشوند. گل و لای، گرد و غبار، سنگ‌ریزه و آلاینده‌های دیگر ممکن است روی لاستیک وجود داشته باشد. تمیز کردن لاستیک کار ساده‌ای است. به یک سطل مخلوط آب و صابون و یک برس تمیز کننده نیاز دارید. به خوبی رینگ و لاستیک را تمیز کنید و سپس بگذارید خشک شود. به هیچ عنوان از اسپری‌های تمیزکننده و براق کننده استفاده نکنید.
۲. آن را داخل کیسه قرار دهید وقتی لاستیک کاملا تمیز و سپس خشک شد، در یک کیسه ی بزرگ مثل کیسه‌ی زباله قرار دهید. سعی کنید هنگام گره زدن و یا وکیوم کردن هوا داخل کیسه نباشد.
۳. لاستیک‌ها را عمودی روی هم بچینید توجه کنید که اگر تعداد لاستیک‌های شما زیاد است آنها را تقسیم کنید و بعد بچینید. یعنی اینکه برجی از لاستیک نسازید و ارتفاع چیدمان را بالا نبرید. چرا که تعداد زیاد لاستیک‌ها و قرار گرفتن آنها روی هم باعث میشود تا فشار روی لاستیک‌های زیرین بیشتر شود و در نهایت لاستیک‌ها آسیب می‌بینند.
۴. لاستیک‌ها باید از نور خورشید به دور باشند لاستیک‌ها به دلیل وجود کربن، سیاه هستند. رنگ سیاه هم نور خورشید را بیشتر به خود جذب میکند. اگر تایرها در معرض نور خورشید قرار گیرند دمای آنها به راحتی میتواند تا ۱۲۰ درجه سانتی گراد افزایش یابد. این مسئله باعث تخریب کائوچوی داخل لاستیک میشود.
۵. لاستیک‌ها خنکی را دوست دارند سعی کنید لاستیک‌ها را در محیطی خشک و بدون رطوبت ولی خنک نگهداری کنید. به هیچ عنوان لاستیک را در فضای باز انبار نکنید. چرا که هر نوع شرایط آب و هوایی روی لاستیک‌ها تاثیر گذار است.

LM-518



شرایط جاده ای

مناسب برای بزرگراه



جایگاه

چرخ های رانندگی



مزایا: کشش قوی تر

توضیحات: عملکرد کشش قویتر، پراکنش حرارتی بالاتر طراحی الگوی مختلط کشش و قدرت چسبندگی عالی و عملکرد پراکنش حرارتی خوبی را فراهم می کند.

مزایا: ضدسایش

توضیحات: عملکرد خوب ضدسایش، مسافت طی شده بیشتری را مهیا می کند. آج ها از مولفه ضدسایش برای بهبود مسافت رانندگی استفاده می کنند.

LM-703



شرایط جاده ای

مناسب برای بزرگراه و جاده شهری



جایگاه

چرخ های رانندگی



مزایا: ضدسردیدن، ایمنی بیشتر

توضیحات: فاصله ترمز کوتاه تر است طراحی الگوی برای همه فصلها، رانندگی عالی ترمز گرفتن، عملکرد ضدسردیدن در شرایط بارانی و برفی

مزایا: ضدسرایدن، ایمنی بیشتر

توضیحات: مسافت طی شده بیشتر استفاده از ترمز کربن ضدسایش، رزین ضد پارگی برای مقاوم کردن بیشتر لاستیک

مزایا: اضافه بار

توضیحات: عملکرد بارگیری عالی استفاده از طراحی دانه ای تقویت شده، بهبود ظرفیت تحمل تایر

LM-201



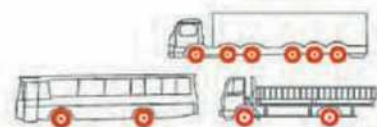
شرایط جاده ای

مناسب برای بزرگراه و غیر پیاده روها



جایگاه

همه چرخ ها



مزایا: اضافه بار

توضیحات: عملکرد بارگیری قوی تر بدنه از مفتول های فولادی با قدرت بالا که ۱.۲ برابر قوی تر از مفتول های فولادی معمولی است استفاده می کند و ظرفیت حمل قوی تر است.

مزایا: ضد سایش

توضیحات: مسافت طی شده بالا مولفه آج از ضد کربن سیاه + سیلیکا استفاده می کند ترمز سفت تر است و می تواند عملکرد ضد سایش را بهبود بخشد.

مزایا: رانندگی بهتر، دوام بیشتر

توضیحات: مناسب برای شرایط جاده متنوع و ارزشمند تر الگوی زیگزاگ، شیارهای شانه ای بزرگ باز برای بهبود عملکرد رانندگی و افزایش پراکنش حرارت استفاده می شود. برای انواع شرایط جاده مناسب است و تولید حرارت کمتر شانه تایر و دوام بیشتری دارد.

LM-329



کارکرد: ایجاد حرارت کم، مقاومت پارگی خوب، مسافت طی شده اصلی طولانی تر. آج پهن تر، عملکرد مقاومت پارگی را بهبود می بخشد.

فرمان پذیری: طرح الگوی برای همه آب و هوا، رانندگی عالی، توانایی ترمز و ضد لغزش در آب و هوای بارانی و برفی

بارگیری: طراحی دانه ای قوی تر و بهینه، ظرفیت بارگیری را ضمانت می کند.

زهکشی: توده های شیارهای کوچک، عملکرد زهکشی، چسبندگی و رانندگی عالی در پیاده رو های خیس را فراهم می کند.

مناسب برای چرخ رانندگی کامیون، تریلی، تراکتور در جاده شهری و جاده های درجه بالا.

LM-508



شرایط جاده ای

مناسب برای جاده های شهری



جایگاه

چرخ رانندگی



مزایا: برآمدگی شیار برای پس زدن سنگ ها

توضیحات: طول عمر بیشتر تایرها

برآمدگی کوچک در شیارها می تواند از سنگ ها اجتناب کند.

مزایا: نیروی چسبندگی قوی

توضیحات: نیروی چسبندگی بالاتر رانندگی ایمنتر را فراهم می کند

طراحی بلوک های بزرگ برای فراهم کردن یک نیروی چسبندگی بالاتر

مزایا: عملکرد زهکشی خوب

توضیحات: ایمنی بیشتر تحت شرایط جاده مرطوب

سه طرح الگوی شیار طولی عملکرد زهکشی عالی را فراهم می کند.

LM-168



شرایط جاده ای

مناسب برای بزرگراه



جایگاه

چرخ های رانندگی و یدک



مزایا: صرفه جویی در سوخت

توضیحات: افزایش مسافت طی شده

تولید حرارت کمتر، مسافت پیموده شده بالاتر و رانندمان سوخت عالی

مزایا: ضدسایش

توضیحات: تولید حرارت کم، طول عمر طولانی استفاده از تایر، طرح آج بهتر و پروفایل کمتر،

تغییر شکل کم تحت بار، حرارت کمتر، سایش غیرمتقارن یکنواخت تر

LM-120



شرایط جاده ای

مناسب برای بزرگراه و جاده شهری



جایگاه

چرخ های هدایت و یدک



مزایا: عملکرد هدایت خوب

توضیحات: عملکرد هدایت و زهکشی خوب برای جلوگیری از سریدن در باران و بهبود رانندگی ایمن چهار طرح الگوی طولی، هدایت خوب، سرعت و زهکشی بالا را فراهم می کند

مزایا: اضافه بار

توضیحات: عملکرد مدیریت و رانندگی ایمن خوب طراحی دانه ای تقویت شده برای عملکرد بارگیری بهتر و طول عمر بیشتر. مناسب برای روکش کردن

LM-288



شرایط جاده ای

مناسب برای بزرگراه و جاده شهری



جایگاه

همه چرخ ها



مزایا: عملکرد ضد چرخش

توضیحات: ضد غیر عادی بودن، افزایش طول عمر استفاده سه شیار طولی با الگوی زیگزاگ با طرح الگوی شکاف ترکیب می شود و یک عملکرد خوب مقاومت در برابر خیس شدن و پراکنش حرارت خوب را مهیا می کند.

مزایا: مسافت طی شده بالا

توضیحات: رانندمان سوخت بیشتر و مقرون به صرفگی بیشتر استفاده از ضد سایش و تولید حرارت کم لاستیک برای مسافت طی شده طولانی و رانندمان سوخت بیشتر

مزایا: عملکرد مدیریت خوب

توضیحات: مدیریت خوب برای رانندگی ایمن تر باید برای فراهم کردن عملکرد هدایت بهتر طراحی شود.



LM-519

شرایط جاده ای

مناسب برای بزرگراه و جاده شهری



جایگاه

همه چرخ ها



مزایا: عملکرد مدیریت خوب

توضیحات: عملکرد مدیریت خوب رانندگی را راحتتر می کند. شیار الگوی طولی از زهکشی خوب و پایداری مدیریت اطمینان حاصل می کند.

مزایا: اضافه بار

توضیحات: بهبود عملکرد بارگیری، طول عمر استفاده را تضمین می کند. طراحی بدنه قوی، عملکرد بارگیری قوی را ضمانت می کند.



LM-302

شرایط جاده ای

مناسب برای جاده شهری



جایگاه

چرخ هدایت کننده، چرخ رانندگی و چرخ یدکی



مزایا: عملکرد کشش قوی تر

توضیحات: عملکرد کشش قوی تر، ایمنی بیشتر الگوی بلوک های بزرگ برای اطمینان از کشش عالی و قوی تر

مزایا: اضافه بار

توضیحات: عملکرد زهکشی خوب، اجتناب از سریدن در روزهای بارانی، بهبود ایمنی رانندگی عملکرد زهکشی خوب

LM-105



اقتصادی



ایمن



مسافت طولانی

جایگاه

استفاده در محورها



ایمنی: دارای ۴ شاخه طولی برای جلوگیری از لغزش، مناسب برای کامیون های کوچک و اتوبوس

فرمان پذیری: فرسودگی متقارن و عملکرد حرکتی مناسب برای مسافت های طولانی

اقتصادی: مقاومت غلشی کم برای ذخیره ی سوخت

LM-256



شرایط جاده ای

مناسب برای جاده های برفی یا گلی



جایگاه

چرخ هدایت کننده، چرخ رانندگی و چرخ یدکی



مزایا: عملکرد چسبندگی خوب

توضیحات: جلوگیری از لغزش و ایمن تر

طرح الگوی بلوک عالی، توانایی چسبندگی قوی فراهم می کند و نیروی یکنواختی را تضمین می کند.

مزایا: ایمن تر در آج ها

توضیحات: ایمنی بیشتر در جاده های برفی و گلی

شیار ترکیبی بر روی آج ها برای اطمینان از نرمی بلوک های آج، عملکرد خوب ضد سریدن و ایمنی بالا.

LM-302E



جایگاه

محمورهای عقب ماشین



مزایا: فرمان پذیری

توضیحات: طرح بلوک بزرگ برای قدرت چنگ زنی و کشانش بهتر، دفع گرمای فوری و تحمل بهتر بار مناسب برای کامیون های کوچک در جاده های نامساعد، و برای استفاده در محور محرک کامیون های بزرگ در جاده های شیب دار



International Trade **VAP** Co.

شرکت بازرگان بین المللی و ترخیص آرماتیس پاسارگاد

DOUBLE ROAD®

LONGMARCH

www.Vap-co.com

تهران، خیابان شهید بهشتی، نبش سرافراز مجتمع دریای نور، پلاک ۵۵، طبقه پنجم، واحد ۵۰۴
کد پستی: ۱۵۸۷۶۹۸۴۵۳ تلفن: ۸۸۷۳۵۲۷۶ ۸۸۷۳۹۱۰۵ فکس: ۸۸۷۳۹۱۰۶

Unit 504, No55, Daryaye Noor Complex, Sarafraz St, Beheshti St, Tehran, Iran
Postal code: 1587698453 Tel: +98-21-88739105 +98-21-88735276 Fax: +98-21-88739106

Email: Info@Vap-co.com